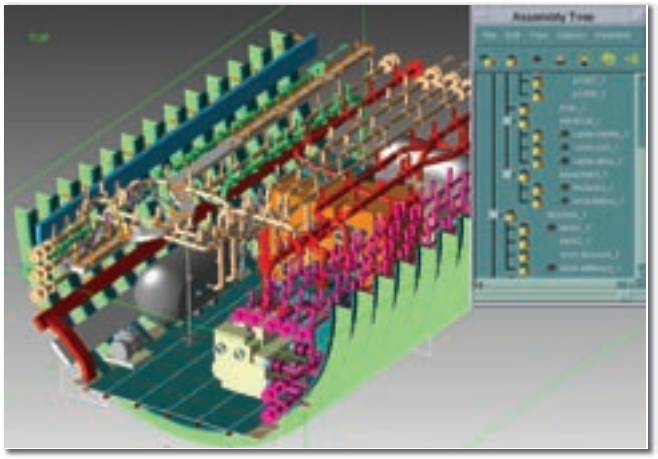
Cadds 5i R14 : pour les gros assemblages

Eh non Cadds n'est pas mort ! La preuve, PTC annonce une nouvelle version du logiciel de CAO présent notamment chez les constructeurs navals et les fabricants de grands assemblages.



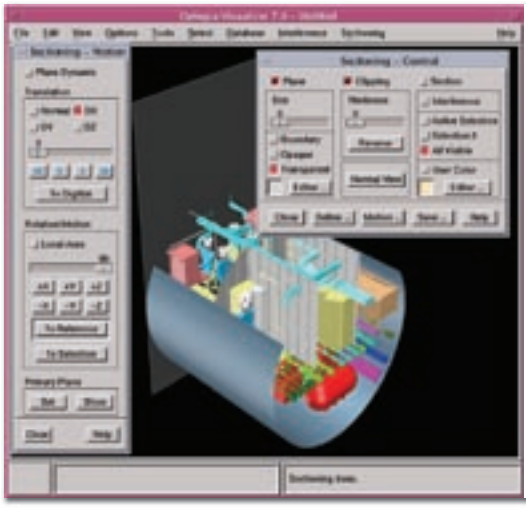
Les capacités de gestion de gros assemblages et de routage de fluides font de Cadds 5 un outil particulièrement adapté à la conception de navires.

Parallèlement à son produit phare Pro/Engineer, PTC poursuit le développement de sa solution Cadds, appréciée des secteurs de la construction navale et aéronautique grâce à ses puissantes fonctions de gestion des assemblages. Quelles sont les nouveautés de cette 14e mise à jour de la version 5 ? Des outils de visualisation améliorés, des fonctions évoluées destinées au routage et à la vérification de faisabilité, enfin une nouvelle version du logiciel de gestion de groupe de travail Optegra 8, favorisant le travail coopératif.

Les nouveautés de Cadds 5i R14 :

- Plus de souplesse dans l'affichage des différents états des projets grâce à des techniques avancées de rendu et à la segmentation de l'environnement de conception. L'emploi de modèles 3D ombrés diminue l'ambiguïté des informations, affiche clairement les effets des modifications et les risques d'interférences, et permet la capture d'image pour simplifier la communication entre services. De plus, le concepteur a la possibilité de masquer (clipping) des zones spécifiques, ce qui permet de visualiser clairement des modèles très complexes.
- Les améliorations apportées dans la gestion d'assemblage permettent une meilleure interaction entre les modèles, facilitant l'ingénierie simultanée. La structure complexe des produits devient également plus simple à appréhender.
- Les outils de dessin de structure sont plus perfectionnés et permettent aux utilisateurs de « cibler » très rapidement les pièces qui les intéressent et d'exécuter un calcul de lignes cachées. Notons également une prise en charge accrue des standards de construction navale pour le dessin de sections, de panneaux et d'autres éléments de structure, ainsi que la possibilité d'afficher les systèmes de routage par sections afin de les simplifier.
- Les fonctions de routage avancées pour le secteur de la construction navale décuplent la souplesse de conception en permettant la création de conduits et de câblages complexes. Les concepteurs peuvent modifier et copier plus facilement des segments de tuyaux ou de gaines, sans devoir régénérer l'intégralité du réseau !

Cadds 5i R14 permet aux utilisateurs de créer des branchements irréguliers, afin d'optimiser l'exploitation de l'espace disponible et d'améliorer la qualité de conception. Enfin, l'intégralité du processus de conception de systèmes de routage est jalonnée de mécanismes de contrôle, informant l'utilisateur en temps réel de la faisabilité de son concept. ❑



Optegra est un outil de travail collaboratif intégré à Cadds 5 et permettant de gérer tous les types de données (CADDS 5i, CAO, non CAO).